STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 44407
19 augustus 2016

Welterlaan, afrit richting Pijnsweg, toepassen Parkeerverbod, augustus 2016.

Gemeente Heerlen

V ERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op :

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en

Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het

Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 23 juni 2015.

0verwegende dat :

Het parkeerbeleid van de gemeente Heerlen is erop gericht om mensen zoveel mogelijk te laten parkeren in de buurt van hun bestemming. Daarbij probeert de gemeente onder andere via parkeerregulering de balans te vinden, bijvoorbeeld via betaald parkeren, vergunning parkeren of 'blauwe zone'-parkeren.

Op enkele plaatsen is parkeren echter te onveilig in relatie tot de bestemming van de weg. Op de afrit van de Welterlaan richting Pijnsweg wordt op het weggedeelte tegenover de uitrit van het tankstation richting Pijnsweg geparkeerd. Deze plaats is onoverzichtelijk voor het autoverkeer en daarom niet geschikt om te parkeren.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

i s het gewenst om

op de afrit van de Welterlaan richting Pijnsweg, aan beide zijden, een parkeerverbod in te stellen.

Motivering:

Door het instellen van dit parkeerverbod wordt de verkeerssituatie overzichtelijker waardoor de doorstroming en de verkeersveiligheid van het verkeer wordt bevorderd.

Belangenafweging :

De gemeentelijke belangen van een evenwichtig parkeerbeleid zijn hiermee gediend en er ontstaat geen onduidelijke verkeerssituatie.

Gehoord/Overleg :

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van de politie eenheid Limburg. De afrit van de Welterlaan is in beheer bij de gemeente Heerlen.

B esluiten:

Door middel van de plaatsing van 2 borden E01 van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan beide zijden van de afrit Welterlaan richting Pijnsweg het parkeren te verbieden.

Heerlen,

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

namens dezen,

het waarnemend hoofd van het bureau Beleid en bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en onderhoud.

A.Mathissen-Wetzelaer,

Bezwaar:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende, binnen een termijn van 6 weken nadat dit besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, bezwaren indienen tegen dit besluit bij het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen, postbus 1, 6400 AA Heerlen.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen

1 tekening: parkeerverbod Afrit Welterlaan richting Pijnsweg, augustus 2016.